

Le transport aérien et les municipalités

Q

UMQ



Ville de Gaspé



UNION DES MUNICIPALITÉS DU QUÉBEC

Le transport aérien et les municipalités

Le transport à la base du développement du Québec et de ses régions

Par Daniel Côté, maire de Gaspé et membre de la Commission des transports et de l'aménagement du territoire de l'U.M.Q.

ORDRE DE LA PRÉSENTATION

a) UMQ

- 1) L'Union
- 2) 3 enjeux centraux
 - 1) Développement économique régional
 - 2) Occupation du territoire
 - 3) Financement
- 3) Actions de l'UMQ

b) Ville de Gaspé

- 1) Historique
- 2) Rentabilité financière et retombées
- 3) 3 enjeux régionaux
 - 1) Prix des billets
 - 2) Sécurité
 - 3) Équipements d'approche
- 4) Solutions et actions entreprises

c) Sommet sur le transport aérien régional

L'UNION DES MUNICIPALITÉS DU QUÉBEC

- Représente 80% du territoire et de la population du Québec
- Mission : Exercer, à l'échelle nationale, un leadership pour des gouvernements de proximité efficaces et autonomes
- Commission des Transports existe depuis une vingtaine d'années au sein de l'UMQ

ENJEUX POUR L'U.M.Q.

- 1) DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL
- 2) OCCUPATION DU TERRITOIRE
- 3) FINANCEMENT

ENJEUX POUR L'U.M.Q.

- 1) DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL
- 2) **OCCUPATION DU TERRITOIRE**
- 3) FINANCEMENT

ENJEUX POUR L'U.M.Q.

- 1) DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL
- 2) OCCUPATION DU TERRITOIRE
- 3) **FINANCEMENT**

ACTIONS DE L'UMQ

- 1) Représentation auprès des instances fédérales et provinciales pour meilleur financement des aéroports
- 2) Demande auprès du gouvernement fédéral pour rendre admissible aéroports municipaux et régionaux à phase 2 - infrastructures
- 3) Sommet gouvernemental sur le transport aérien régional

Historique de l'aéroport de Gaspé



- Municipalisé en 1998 après abandon du gouvernement fédéral
- Fait partie d'une longue liste d'infrastructures qui sont tombées sous responsabilités municipales : quais, port, phares, chemin de fer... etc!

Importance d'un aéroport pour Gaspé

- Financièrement : Gaspé a réussi à équilibrer le budget sur les opérations au courant des dernières années
- Mais l'aéroport devient certainement rentable si on pense en termes de retombées économiques et d'outils de développement

3 enjeux principaux pour Gaspé

- 1) Prix des billets et monopole
- 2) Sécurité
- 3) Équipements d'approche

3 enjeux principaux pour Gaspé

1) Prix des billets et monopole

2) Sécurité

3) Équipements d'approche

3 enjeux principaux pour Gaspé

- 1) Prix des billets et monopole
- 2) Sécurité
- 3) Équipements d'approche

Solutions et actions en cours

1) Allongement de la piste

2) Meilleurs équipements d'approche

- **MANDAT DONNÉ À UNE FIRME SPÉCIALISÉE POUR RECOMMANDER MEILLEURES OPTIONS ET DÉPOSER PROJETS**

Sommet gouvernemental sur le transport aérien régional

- Programmes concrets et adaptés aux régions
- Faire du transport aérien une priorité pour tous les ordres de gouvernement
- Penser en terme d'occupation du territoire pour TOUT le Québec.

MERCI!

PÉRIODE DE QUESTIONS