



La communication avec NAV CANADA Comment s'y retrouver ?

Lyne Moreau
Gestionnaire général – FIR de Montréal
Colloque de la CAQ



AU SERVICE D'UN MONDE EN MOUVEMENT

Siège Social (Départements)

- Niveaux de services
- AIM
- Bureau des NOTAMS
- Services commerciaux
- Facturation

Niveaux de service

Neil Bennet



- Approches maintenues par NAV CANADA
- Maintien des NAVAIDS
- Type de service (ATC/FSS)
- Étude pour nouvel équipement (ex. ILS)

Porte d'entrée générale

- Programme d'utilisation de terrain (Land Use)

Site Web de NAV CANADA

WWW.navcanada.ca



NAV CANADA

English Contactez-nous Recherche sur le site...

À PROPOS DE NOUS **PRODUITS ET SERVICES** ENVIRONNEMENT MÉDIA CARRIÈRES OUVERTURE DE SESSION

Produits d'information aéronautique
À Bord
Planification de vol
Niveaux de service
Avis de service
Services d'étalonnage

Redevances
Programme d'utilisation de terrains
Soumissions d'information aéronautique
Système d'information opérationnel (OIS)
Formation internationale

CENTRE NAV
Services de conférences

NAV CANADA
Systèmes ATM intégrés
Solutions technologiques

PLANIFICATION DES VOLS À Bord PUBLICATIONS REDEVANCES

AVIS DE SERVICE

- Arctic Radio – Transferts des RCO
- Chibougamau – Service météorologique à l'aviation
- Rouyn – Étude - Réduction des heures de la FSS
- Montréal – Les modifications aux TCA

NOUVEAUTÉS

- NAV CANADA publie les données du trafic de juillet
- NAV CANADA publie les données du trafic de juin
- NAV CANADA annonce sa décision de réduire ses redevances de 7,6 % en

SITES CONNEXES

- CENTRE NAV
Services de planification de réunion
conférences
- CFPS
Système de planification de vol en collaboration

PRODUITS ET SERVICES

Produits d'information
aéronautique

À Bord

Planification de vol

Niveaux de service

Avis de service

Redevances

Programme d'utilisation de terrains

Soumissions d'information
aéronautique

OIS

Formation internationale

Services d'étalonnage

Rapport après vol

Accueil > Produits et services > Programme d'utilisation de terrains

Programme d'utilisation de terrains

La nécessité d'assurer la sécurité aérienne peut mener à interdire certaines utilisations de terrains à proximité des aéroports ou des aménagements de navigation aérienne, *peu importe si d'autres permis ont été obtenus à cette fin.*

NAV CANADA doit évaluer et approuver toute proposition d'utilisation de terrains à proximité des aéroports et des infrastructures de navigation aérienne avant que ne commence la construction pour garantir que la sécurité et l'efficacité du système de navigation aérienne ne sont pas compromises par l'aménagement de terrain proposé.

Ces propositions doivent être soumises à NAV CANADA à l'aide du [Formulaire de proposition d'utilisation de terrains](#).

Détails exigés

Les plans de secteur ou les avis d'aménagement de terrain indiquent assez rarement les détails nécessaires pour évaluer les possibles effets d'une structure planifiée sur le système de navigation aérienne. Le fait de fournir tôt cette importante information peut contribuer à réduire tout impact sur les coûts et les échéanciers des projets.

Nous recommandons de consulter la publication [Utilisation des terrains au voisinage des aéroports \(TP1247\) de Transports Canada](#) et le document [European Guidance Material on Managing Building Restricted Areas \(EUR DOC 15\)](#) de l'OACI dans la planification de ces projets.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez les [Directives pour soumettre une proposition](#).

Veuillez prendre note que l'évaluation de l'utilisation de terrains effectuée par NAV CANADA sert à mesurer l'influence potentielle d'une structure physique proposée sur le système de navigation aérienne. Cette évaluation ne modifie pas ni ne remplace les approbations et les permis exigés par Transports Canada ou un autre ministère ou organisme fédéral, les autorités provinciales ou municipales régissant l'utilisation de terrains, ou un autre organisme.

NAV CANADA effectue actuellement un examen des dossiers des propositions d'utilisation de terrains historiques non conformes à nos normes actuelles. Un fournisseur tiers, [@liveconx](#), pourrait communiquer avec des exploitants/des propriétaires de structures pour recueillir des renseignements sur celles-ci et les réévaluer.

Coordonnées

Envoyez le [Formulaire de proposition d'utilisation de terrains](#) dûment rempli par courriel à landuse@navcanada.ca.

PRODUITS ET SERVICES

Produits d'information
aéronautique

À Bord

Planification de vol

Niveaux de service

Avis de service

Redevances

Programme d'utilisation de terrains

Soumissions d'information
aéronautique

OIS

Formation internationale

Services d'étalonnage

Rapport après vol

Accueil > Produits et services > Proposition d'utilisation de terrains

Directives pour soumettre une proposition

NAV CANADA doit évaluer et approuver toute proposition d'utilisation des terrains à proximité des aéroports et des infrastructures de navigation aérienne avant que commence la construction.

Ces propositions doivent être soumises à NAV CANADA à l'aide du [Formulaire de proposition d'utilisation de terrains](#).

Le délai de traitement varie, mais NAV CANADA tente de répondre de 8 à 12 semaines après la réception d'une proposition complète. L'exactitude et l'intégralité de la documentation initiale remise à NAV CANADA, ainsi que la coopération du proposant pour la rectification rapide d'inexactitudes et de lacunes, contribueront à accélérer le processus.

Toute omission de données et de documents de référence requis, tels que des cartes, ou toute divergence d'emplacement ou de coordonnées géographiques occasionnera des délais dans le traitement de la proposition.

Enlèvement des obstructions

NAV CANADA tient à jour une base de données des structures qui pourraient avoir une incidence sur la prestation des services de navigation aérienne. Le bureau d'utilisation des terrains met à jour ladite base de données au fur et à mesure que des structures sont construites ou démolies. NAV CANADA se fie aux entrepreneurs pour l'aider à maintenir l'exactitude de cette précieuse base de données. Veuillez envoyer les formulaires d'[Avis de retrait de structure](#) au bureau d'utilisation des terrains par courriel (landuse@navcanada.ca) ou par télécopieur (613-248-4094).

Formulaires et outils de référence

- [Formulaire de proposition d'utilisation de terrains](#)
- [Délai de traitement et procédure d'évaluation de la proposition d'utilisation de terrains](#)
- [Critères de visibilité directe](#)
- [Avis de retrait de structure](#)
- [Gabarit d'obstacle multiple](#)

FIR de Montréal

Gestionnaires d'emplacement

- Nathalie Decelles
- Michel Bédard
- Fred Roy
- Alain Michaud

FIR de Montréal

MACCO-Jérôme Gagnon

- Centre de contrôle Régional
- St-Hubert
- St-Jean
- Montréal
- Mirabel

FIR de Montréal

- GM – Lyne Moreau
(Tous les sites)
- Alain Michaud
Gestionnaire local pour les
niveaux de services

FIR de Montréal

Gestionnaires SGS

- Nicolas Jean
(sites sous le MACCO)
- Nathalie Decelles
(autres sites)

Notre kiosque

- Représentant du département des niveaux de services à Ottawa: Marcel Pinon
- Représentant de AIM: Charles Simard
- Cartes d'affaires MACCO, GM, gestionnaires SGS, gestionnaires LOS.

Présentations

- Les Drones: les actions de NAV CANADA et notre politique locale (Nicolas Jean)
- Les attaques laser: les actions de NAV CANADA (Nicolas Jean)
- Fonctionnement d'AIM (Charles Simard)



THANK YOU



AU SERVICE D'UN MONDE EN MOUVEMENT