



LES AÉROPORTS AU SERVICE DU TERRITOIRE

Une des plus grandes richesses du Québec est son immense territoire. Heureusement, **toutes les régions sont desservies par le transport aérien**. Encourager les déplacements internes par le transport aérien est une manière de faire découvrir le territoire québécois aux visiteurs internationaux en utilisant **une force que nous possédons déjà**.

Les aéroports agissent comme de **véritables portes d'entrée** sur tout le territoire et rendent possible la conception d'une **offre touristique régionale** complémentaire à celle des grands centres.

La rapidité du transport par avion est un incitatif au prolongement des séjours touristiques internationaux et contribue au **développement économique régional**.

En développant la capacité d'accueil des aéroports et de leur milieu, leur présence sur l'ensemble du territoire pourrait devenir un outil essentiel au développement d'une stratégie touristique qui favorise la création de la richesse locale et régionale. Pour ce faire, il est nécessaire de considérer les aéroports québécois comme des acteurs incontournables au développement du tourisme et de l'économie à l'échelle de la province et d'entreprendre des actions concrètes afin de permettre le développement de la desserte aérienne régionale.

L'AÉROPORT INTERNATIONAL MONT-TREMBLANT, UNE HISTOIRE DE RÉUSSITE DES AÉROPORTS AU SERVICE DE L'INDUSTRIE TOURISTIQUE

- Entre 2008 et 2017, plus de **60 000 passagers** ont transité par l'aéroport et ont généré des dépenses touristiques de l'ordre de **35,2M\$** dans la région;
- Chaque passager domestique dépense environ **945\$** durant son séjour de **2,5 nuits**.

66 %

66% des passagers **ne** seraient **pas** venus dans la région si les vols commerciaux n'étaient pas offerts;

73 %

73% des passagers indiquent leur intention de **revenir** d'ici 12 mois.

UN GRAND PROJET TOURISTIQUE GRÂCE À LA PRÉSENCE D'AÉROPORTS

- Grâce à la présence de l'aéroport international de Québec, le projet de 120 millions de dollars du Club Med au Massif de Charlevoix permettra plus de 350 emplois dans la région;
- Ce projet permettra d'accueillir des milliers de visiteurs internationaux et locaux dans la région de Charlevoix;



+30%

LES PORTS DU SAINT-LAURENT, UN AUTRE EXEMPLE DU RÔLE DES PORTES D'ENTRÉE AU TERRITOIRE SUR LE DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE

- En 2017, presque 400 000 passagers ont visité les neuf ports situés sur le Saint-Laurent : il s'agit d'une hausse d'escale de près de 30 % en un an;
- À Montréal seulement, plus de 100 000 passagers internationaux et domestiques ont été accueillis par le port en 2018;
- Le tourisme de croisière génère au Québec des dépenses touristiques annuelles de 222 millions de dollars, alors que 3 720 emplois y sont associés.

LE TRANSPORT AÉRIEN AU QUÉBEC EN BREF

146 aérodromes

155 transporteurs aériens

Plus de 20 millions de passagers en 2018

- La proximité d'un aéroport est le troisième facteur, en ordre d'importance, considéré dans le choix d'implantation d'une entreprise

- On prévoit que d'ici 2034, 216 millions de passagers vont provenir du marché canadien

RÉSEAU QUÉBÉCOIS DES AÉROPORTS

Le Réseau québécois des aéroports est un organisme sans but lucratif dont la mission est de représenter, regrouper et fournir des services efficaces à ses membres à travers le Québec afin de contribuer dynamiquement à la viabilité, au développement et à la sécurité des aéroports. Il regroupe la vaste majorité des aéroports municipaux, régionaux et internationaux du Québec.

Le Réseau québécois des aéroports, dans le cadre de son plan d'action 2018-2021, a déjà amorcé ses travaux pour documenter la contribution des aéroports à leur territoire, notamment leur contribution au développement du secteur touristique du Québec. Parmi les travaux des comités de travail, une réflexion est faite sur le développement d'une stratégie d'accueil des aéroports du Québec tout en identifiant les niches d'excellence de chaque aéroport, où plusieurs Associations touristiques régionales sont impliquées.