

# Conseil des Aéroports du Québec – Mise à jour de l'Aviation civile de Transports Canada

Pierre Ruel  
Chef - Normes des opérations aériennes  
19 septembre 2018





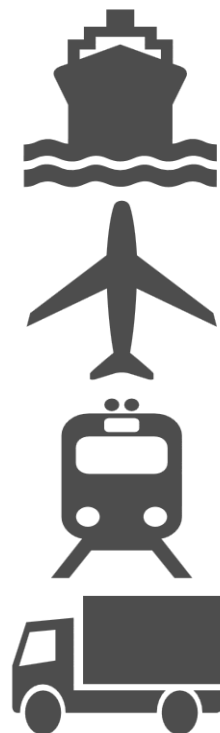
# BUT

Faire le point sur la situation actuelle et les projets futurs de l'Aviation civile de Transports Canada (TCAC), y compris :

- Le projet de Transformation de l'Aviation civile de Transports Canada (TACTC)
- Les priorités réglementaires
- Campagne de Sécurité pour l'Aviation Générale (CSAG)
- Évaluation de l'état des pistes de l'OACI (GRF)
- Instrument de mesure de glissance (Braking Availability Tester (BAT))

# TRANSFORMATION À TC (1/2)

- De nombreuses initiatives sont en cours pour moderniser notre façon de faire des affaires, pour conférer davantage de souplesse et appuyer l'innovation, et pour offrir nos programmes et services de sorte à mieux servir les Canadiens.
- Principales initiatives de transformation:
  - ✓ Actualiser la législation
  - ✓ Moderniser le programme de surveillance
  - ✓ Moderniser les cadres réglementaires
  - ✓ Introduire/Mettre à jour les frais
  - ✓ Passer au numérique!



# APPERÇU ET MISE À JOUR DE L'INITIATIVE TACTC (2/2)

- 21 projets stratégiques en cours, soulignant un portefeuille de projets au nombre croissant.
- Projets importants en cours:
  - ✓ Mise à jour du programme de surveillance (Surveillance 2.0);
  - ✓ Équilibre des ressources entre les sous-programmes réglementaires et de surveillance, et développer les outils pour assurer un alignement continu des ressources et activités de TCAC;
  - ✓ Rationalisation des exigences en matière de conformité quant aux approbations des modifications aux manuels d'exploitation;
  - ✓ Délégation de pouvoir accru pour le développement/contrôle d'examens pour tous types de licences, et pour des pilotes vérificateurs agréés (PVA);
  - ✓ Modernisation du *Règlement de l'aviation canadien*;
  - ✓ Modernisation de la prestation des services et des activités de certification;
  - ✓ Modernisation de la structure des frais et des normes de services; et
  - ✓ Expansion de l'offre pour des services en ligne.

# PRIORITÉS RÉGLEMENTAIRES DE L'AVIATION CIVILE



18 septembre 2018

**Publication prévue dans la  
Gazette du Canada  
Automne 2018**

**Heures de travail des membres d'équipage de conduite et périodes de repos (facteurs de performance humaine) (GCII – automne 2018)**  
**Systèmes d'aéronef télépilote (SATP) (GCII – automne 2018)**  
Émetteurs de localisation d'urgence (ELT) (GCI – automne 2018)  
Performances minimales au décollage (GCII – automne 2018)  
Entretien hivernal des aéroports (GCII – automne 2018)  
Enregistreurs de la parole dans le poste de pilotage (CVR) (GCII – automne 2018)  
**Aires de sécurité d'extrémité de piste (RESA) (approche et atterrissage (phase de vol)) (GCI – automne 2018)**  
Exploitation d'hydravions (GCII – automne 2018)  
Modifications diverses (GCII – automne 2018)

**En cours de rédaction**

**Accès et contrôle des véhicules côté piste (ACVCP) (approche et atterrissage (phase de vol)) (GCI – printemps 2019)**

**Révision des normes – TC**

Norme – TP 9155 – Manuel des politiques et procédures en matière de liste principale d'équipement minimal et de liste d'équipement minimal (publication en 2018)  
Norme ELT– Intervalles de maintenance (publication en 2018)

**En cours de consultation**

**Interdiction d'approche (approche et atterrissage (phase de vol))**  
Enregistreurs de données de vol (FDR)  
**Norme – Procédures aux instruments au-dessus de la mer**  
Aménagement responsable des aérodromes, Phase II – Développement d'obstacles à proximité des aérodromes

**En attente - règlements**

CMPER – par. 404.04(9) du RAC – Périodes de validité d'un certificat médical  
RAC 306 – Hydro-aéroports  
Règlement modificatif omnibus (CMPER)  
**Pistes contaminées (approche et atterrissage (phase de vol))**  
Organismes de formation agréés (OFA)  
RAC 521 – Approbation de la définition de type d'un produit aéronautique ou d'une modification de celle-ci

**En attente - normes**

Norme 621 – Balisage et éclairage des obstacles  
Normes 571 et 573 – Pièces sans appui documentaire

**Risque pour la sécurité de haut niveau du système de l'aviation**

SGDDI#11192873  
(English version RDIMS#11192090)



# CAMPAGNE DE SÉCURITÉ POUR L'AVIATION GÉNÉRALE (CSAG) (1/3)

Objectif : réduire le nombre d'accidents mortels dans l'aviation générale grâce à de la sensibilisation sur la sécurité.

- Favoriser le changement de comportement (une culture de la sécurité plus forte)
- Communiquer avec la communauté de l'aviation générale
- Collaborer avec la COPA



GENERAL AVIATION **SAFETY CAMPAIGN**



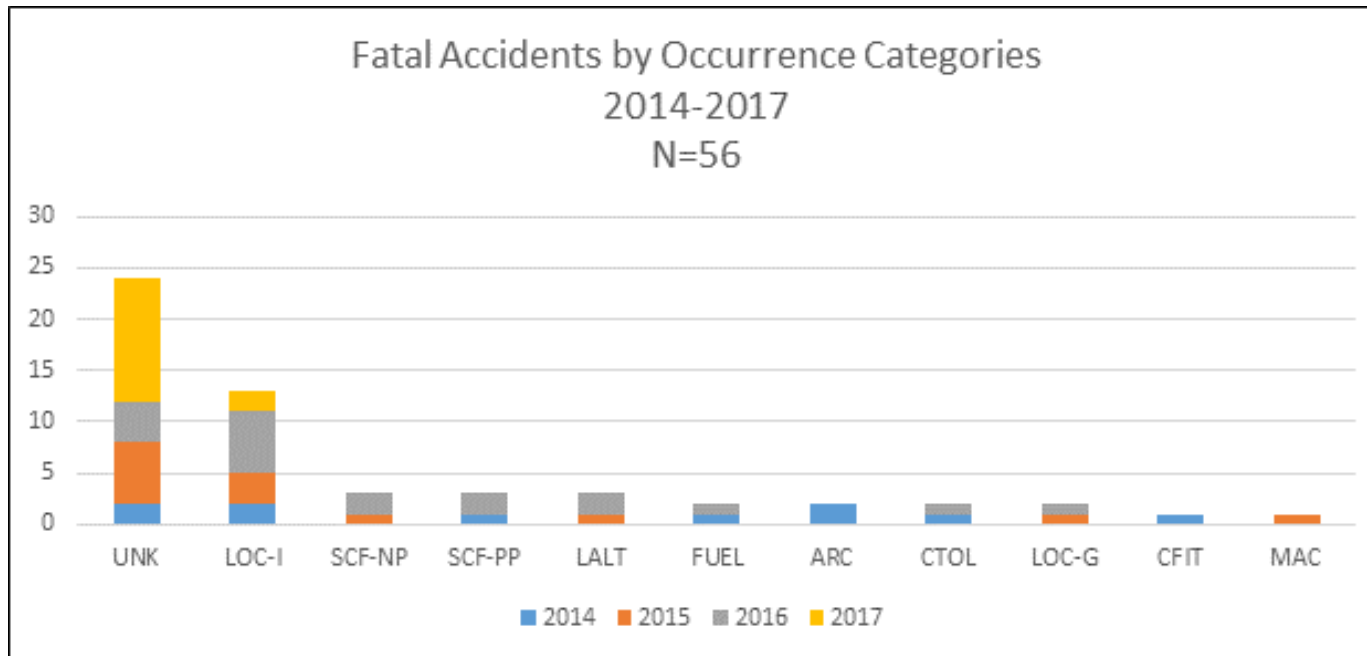
Transport  
Canada

Transports  
Canada

Canada



# CIBLE PRINCIPALE (2/3)



Source : Transports Canada, selon une adaptation du Bureau de la sécurité des transports



# SUJETS CLÉS DE SÉCURITÉ (3/3)

## Prise de décision du pilote

- Environnement/conditions météorologiques
- Facteurs humains
- Planification des vols
- Conscience de la situation

## Compétences du pilote

- Formation périodique
- Préservation des compétences

## Pratiques exemplaires

- Exposés aux passagers
- Liste de vérification personnelle
- Équipement de sécurité

## **Divisés en deux volets :**

- ❖ Opérationnel
- ❖ Promotion et éducation



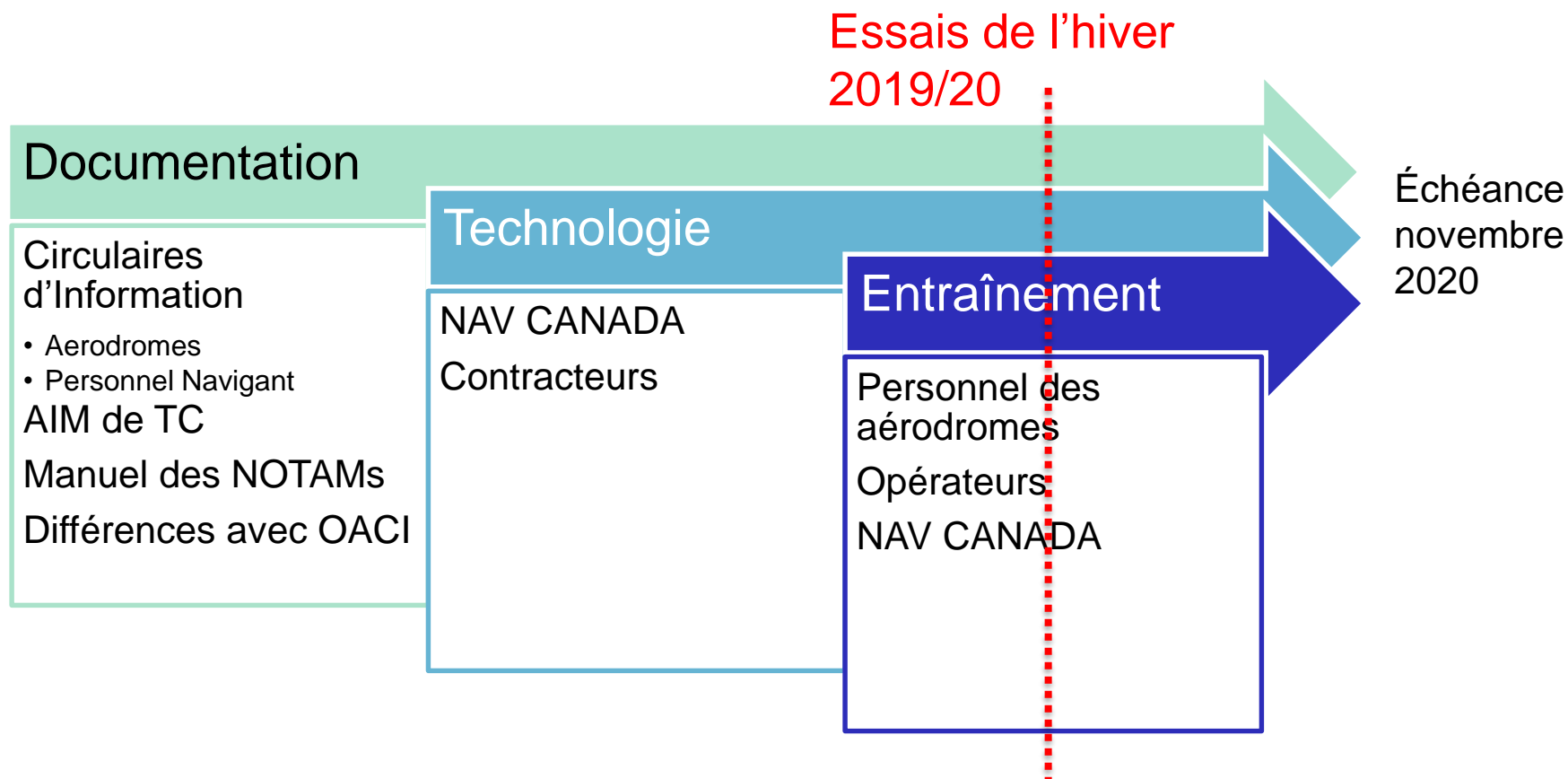


# ÉVALUATION DE L'ÉTAT DES PISTES DE L'OACI (ICAO GLOBAL REPORTING FORMAT (GRF)) (1/4)

- La FAA a mise en oeuvre son programme à l'automne 2016
- L'Aviation civile de TC vise le 5 novembre 2020
  - Ceci affectera plus de 300 aérodromes au Canada
  - Le programme d'essai prévu pour l'hiver 2019 / 2020 nécessitera :
    - Logiciel de communication de NAV CANADA
    - Logiciels de contracteurs (pour les évaluateurs de piste)
    - Modules d'entraînement



# PROGRAMME DE MISE EN OEUVRE (2/4)



Présentement: Circulaire d'information 300-XXX

« Cadre général de présentation des rapports pour l'état de la surface des pistes »

(28 septembre 2018)



## DIFFÉRENCES PRINCIPALES (3/4)

Sujet	GRF de l'OACI	TALPA de la FAA
Nombre de contaminants pour chaque tiers de piste	1 contaminant	Jusqu'à 2 contaminants
Critère de publication d'un RWYCC	Si plus de 25% d'un des tiers de piste est contaminé	Si plus de 25% de la surface opérationnelle entière est contaminée
Unités de mesure (profondeur et largeur)	Système métrique	Mesures impériales
Pourcentage de couverture contaminée qui est rapporté	25%	10%

# Matrice d'évaluation de l'état de piste (RCAM)

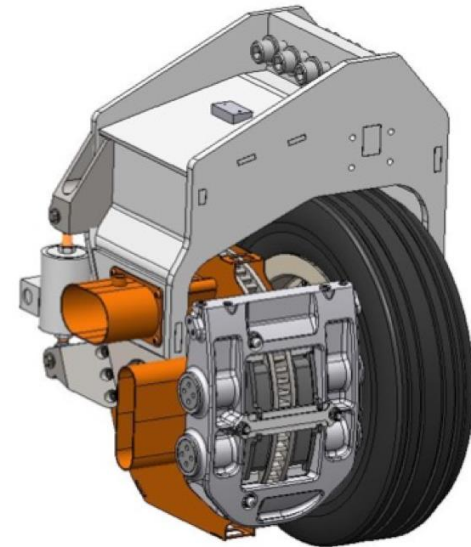


Assessment Criteria		Downgrade Assessment Criteria		
RWYCC	Runway Surface Description	Aeroplane Deceleration Or Directional Control Observation	Pilot Braking Action	CRFI Range
6	• DRY	-	-	-
5	• FROST • WET (The runway surface is covered with any visible dampness or water less than or equal to 3 mm deep.) <b>Less than or equal to 1/8 in (3 mm) depth:</b> • SLUSH • DRY SNOW • WET SNOW	Braking deceleration is normal for the wheel braking applied AND directional control is normal	GOOD	≥ 0.40
4	<b>-15°C and Colder outside air temperature:</b> • COMPACTED SNOW	Braking deceleration OR directional control is between Good and Medium	GOOD TO MEDIUM	0.35 – 0.39
3	• WET (“Slippery wet” runway) • DRY SNOW or WET SNOW (Any depth) ON TOP OF COMPACTED SNOW <b>More than 1/8 in (3 mm) depth:</b> • DRY SNOW • WET SNOW <b>Warmer than -15°C outside air temperature:</b> • COMPACTED SNOW	Braking deceleration is noticeably reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is noticeably reduced	MEDIUM	0.30 – 0.34
2	<b>More than 1/8 in (3 mm) depth of water or slush:</b> • STANDING WATER • SLUSH	Braking deceleration OR directional control is between Medium and Poor	MEDIUM TO POOR	0.20-0.29
1	• ICE	Braking deceleration is significantly reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is significantly reduced	POOR	<0.20
0	• WET ICE • WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW • SLUSH ON TOP OF ICE • DRY SNOW or WET SNOW ON TOP OF ICE	Braking deceleration is minimal to non-existent for the wheel braking effort applied OR directional control is uncertain	LESS THAN POOR / NIL	-

Column not provided on pilots RCAM



# INSTRUMENT DE MESURE DE GLISSANCE (1/3) (BRAKING AVAILABILITY TESTER (BAT))





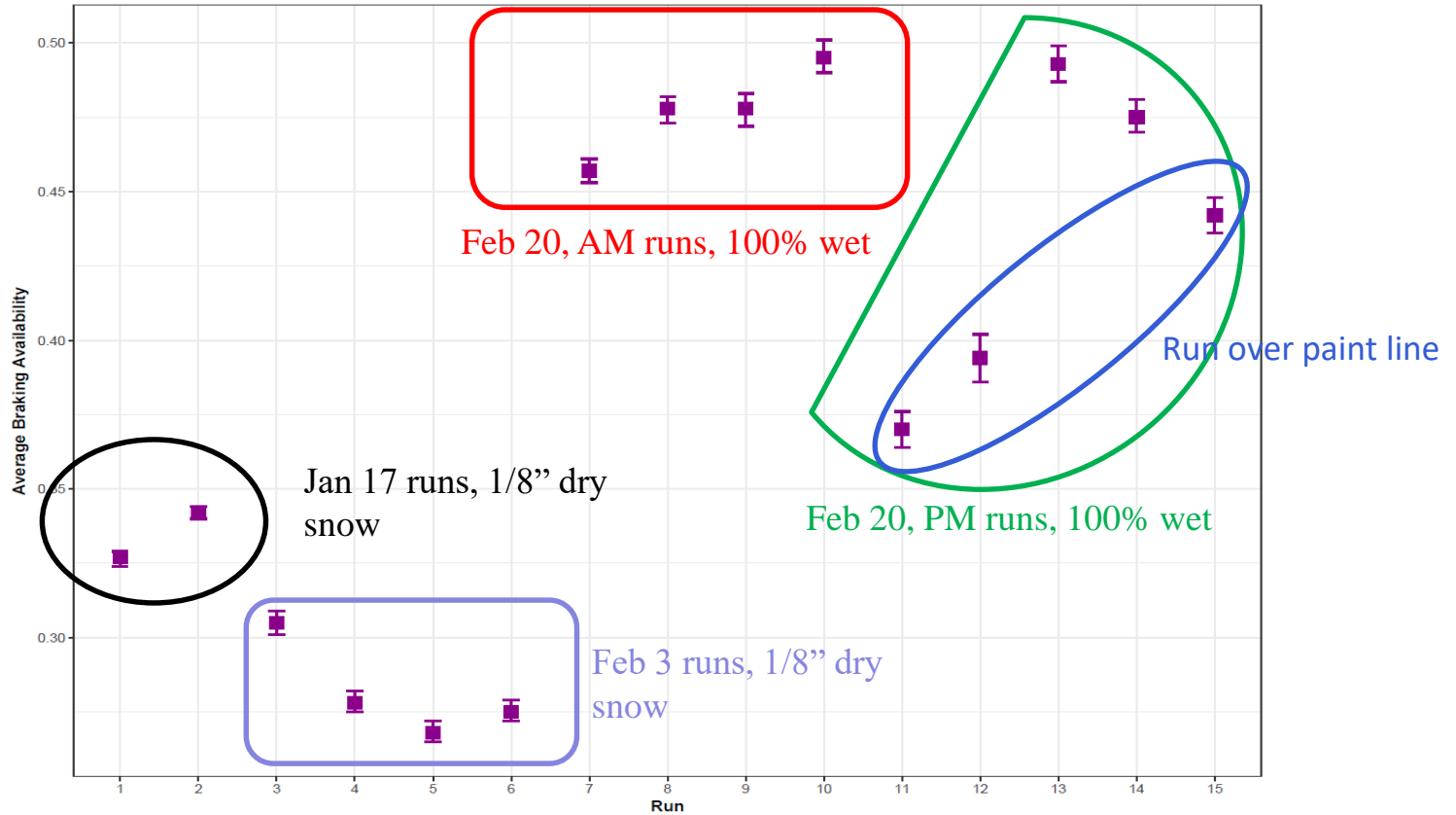
## ÉVALUATION DU BAT (2/3)

- Collecte de données depuis plusieurs systèmes et technologies de mesure de glissance (incluant également des observations)
- Évaluation des données afin de déterminer comment on peut améliorer les renseignements sur l'état des pistes
- Améliorer notre compréhension des lacunes actuelles dans l'évaluation de l'état des pistes



# COLLECTE DE DONNÉES (RWYCC 5/5/5) (3/3)

Braking Availability Across Runs for Condition 5/5/5





Des questions?