

A photograph of an air traffic control tower at the Rouyn-Noranda airport. The tower is a multi-story structure with a prominent red and yellow color scheme. It is situated on a grey concrete base. The sky is overcast and grey. The text "CONSEIL DES AÉROPORTS DU QUÉBEC ROUYN-NORANDA 28 SEPTEMBRE 2011" is overlaid in the center of the image.

**CONSEIL DES AÉROPORTS DU QUÉBEC
ROUYN-NORANDA
28 SEPTEMBRE 2011**

Plan de la présentation



- ➔ Le programme d'aide au transport aérien

- ➔ Le forum de concertation en transport aérien
- ➔ L'Étude sur le profil de l'industrie du transport aérien



*Programme
d'aide au*
**TRANSPORT
AÉRIEN**

Le Programme d'aide au transport (PATA)



Les faits saillants du PATA

- 2006 : naissance du PATA pour une durée de 3 ans
 - Budget alloué jusqu'au 31 mars 2010 : 3,5 M\$
- 2009 : admissibilité des dessertes hors Québec et des projets d'immobilisations pour les petits aéroports ayant un rôle essentiel
- 2010 : évaluation du PATA
- 2010 : prolongation du PATA pour une année dans l'attente du rapport d'évaluation
- 2011 : renouvellement du programme pour trois ans
 - Budget alloué jusqu'au 31 mars 2014 : 3 M\$

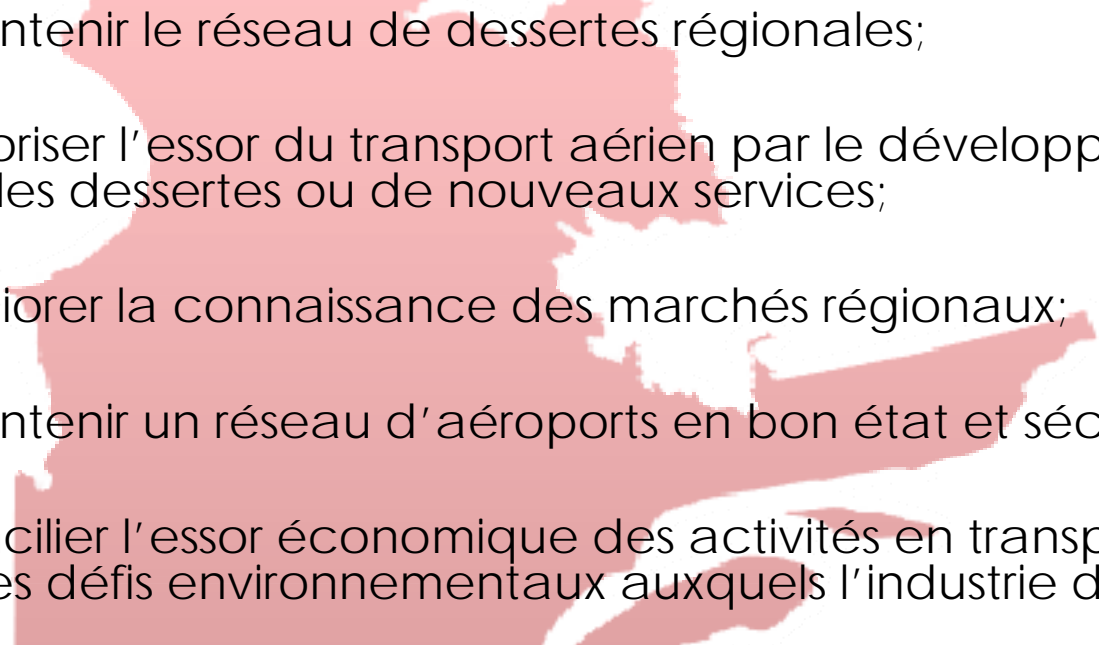
Synthèse des réalisations, 2006 - 2010

VOLETS	DESIGNATION	MONTANTS DEMANDÉS	MONTANTS ANNONCÉS	NOMBRE DE DEMANDES REÇUES	NOMBRE DE DEMANDES ACCEPTÉES
1	Maintien de dessertes aériennes essentielles	54 000,00 \$	54 000,00 \$	1	1
2	Amélioration des services aériens	1 362 265,00 \$	811 690,00 \$	11	8
3	Études de marché	533 029,91 \$	427 176,91 \$	21	20
4	Projets d'immobilisations pour les petits aéroports ayant un rôle essentiel	1 920 000,00 \$	1 650 000,00 \$	7	7
TOTAL 2006-2010		3 869 294,91 \$	2 942 866,91 \$	40	36



Objectifs du PATA

Le PATA s'inscrit dans la volonté du gouvernement :

- 
- de maintenir le réseau de dessertes régionales;
 - de favoriser l'essor du transport aérien par le développement de nouvelles dessertes ou de nouveaux services;
 - d'améliorer la connaissance des marchés régionaux;
 - de maintenir un réseau d'aéroports en bon état et sécuritaire;
 - de concilier l'essor économique des activités en transport aérien avec les défis environnementaux auxquels l'industrie doit faire face.

LE PATA – 4 volets

Le PATA comporte quatre volets :

- Volet 1 – Maintien des dessertes aériennes essentielles
- Volet 2 – Amélioration des services aériens
- Volet 3 – Études
- Volet 4 – Projets d'immobilisations pour les petits aéroports ayant un rôle essentiel



Volet 1 – Maintien des dessertes aériennes essentielles

→ Objectifs :

- mettre en place un plan de contingence
- maintenir une desserte aérienne jugée essentielle à la suite de l'abandon ou de l'insuffisance des services réguliers d'un transporteur.

→ Les demandeurs admissibles :

- les transporteurs aériens
- les organismes du milieu

→ Contribution du gouvernement :

- jusqu'à concurrence de 400 000 \$
- n'excédant pas un an.

Volet 2 – Amélioration des services aériens

→ Objectifs :

- soutenir le démarrage ou l'amélioration d'un service de transport aérien régional public régulier offrant des perspectives d'autofinancement à moyen et à long terme.

→ Les demandeurs admissibles :

- les transporteurs aériens régionaux
- les organismes du milieu.

→ Contribution du gouvernement :

- jusqu'à concurrence de 200 000 \$
- n'excédant pas 50% du coût du projet.



Volet 3 – Études

→ Objectifs :

- Approfondir la connaissance d'un marché
- Trouver des niches de développement aux aéroports
- Promouvoir le développement durable dans l'industrie

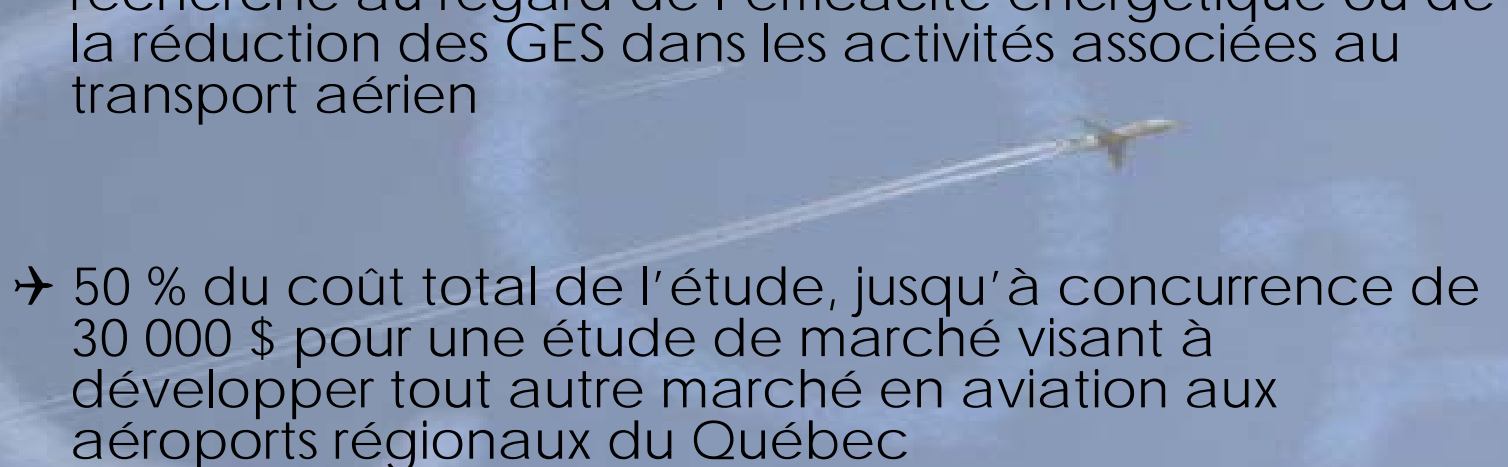
→ Les demandeurs admissibles :

- les transporteurs aériens régionaux
- les organismes du milieu



Volet 3 – Études

→ Contribution du gouvernement :

- 
- 75% du coût de l'étude, jusqu'à concurrence de 30 000 \$ pour les études de marché ou les projets de recherche au regard de l'efficacité énergétique ou de la réduction des GES dans les activités associées au transport aérien
 - 50 % du coût total de l'étude, jusqu'à concurrence de 30 000 \$ pour une étude de marché visant à développer tout autre marché en aviation aux aéroports régionaux du Québec

Volet 4 – Projets d’immobilisations pour les petits aéroports ayant un rôle essentiel

→ Objectifs :

→ Assurer le maintien et l’amélioration des infrastructures et des équipements aéroportuaires

→ Assurer et améliorer l’accessibilité des aéronefs aux aéroports

→ Les demandeurs et les projets admissibles :

→ les organismes du milieu.

→ Les projets d’infrastructures « côté piste »

→ Les projets améliorant l’accessibilité

Volet 4 – Projets d'immobilisations pour les petits aéroports ayant un rôle essentiel

→ Contribution du gouvernement :

- 30 % des dépenses admissibles, jusqu'à un maximum de 300 000 \$ pour les projets d'infrastructures « côté piste »
- 50 % des dépenses admissibles, jusqu'à un maximum de 300 000 \$ pour les projets améliorant l'accessibilité




**LE FORUM DE CONCERTATION SUR LE
TRANSPORT AÉRIEN AU QUÉBEC**



Mandat du Forum

Regrouper tous les principaux acteurs de l'industrie pour :

- 
- ✈ Contribuer à la croissance de l'industrie
 - ✈ Améliorer les dessertes des régions
 - ✈ Renforcer le positionnement du Québec à l'échelle continentale et internationale



Objectifs du Forum

Le Forum vise principalement à :

- ✈ Soutenir la croissance, le développement, l'innovation et la modernisation de l'industrie
- ✈ Favoriser la formation et la relève de la main-d'œuvre
- ✈ Promouvoir le développement durable dans l'industrie
- ✈ Valoriser le savoir-faire et les atouts du Québec

Fonctionnement du Forum Coprésidents

Trois coprésidents sont nommés pour la période durant laquelle ils occupent leur fonction.

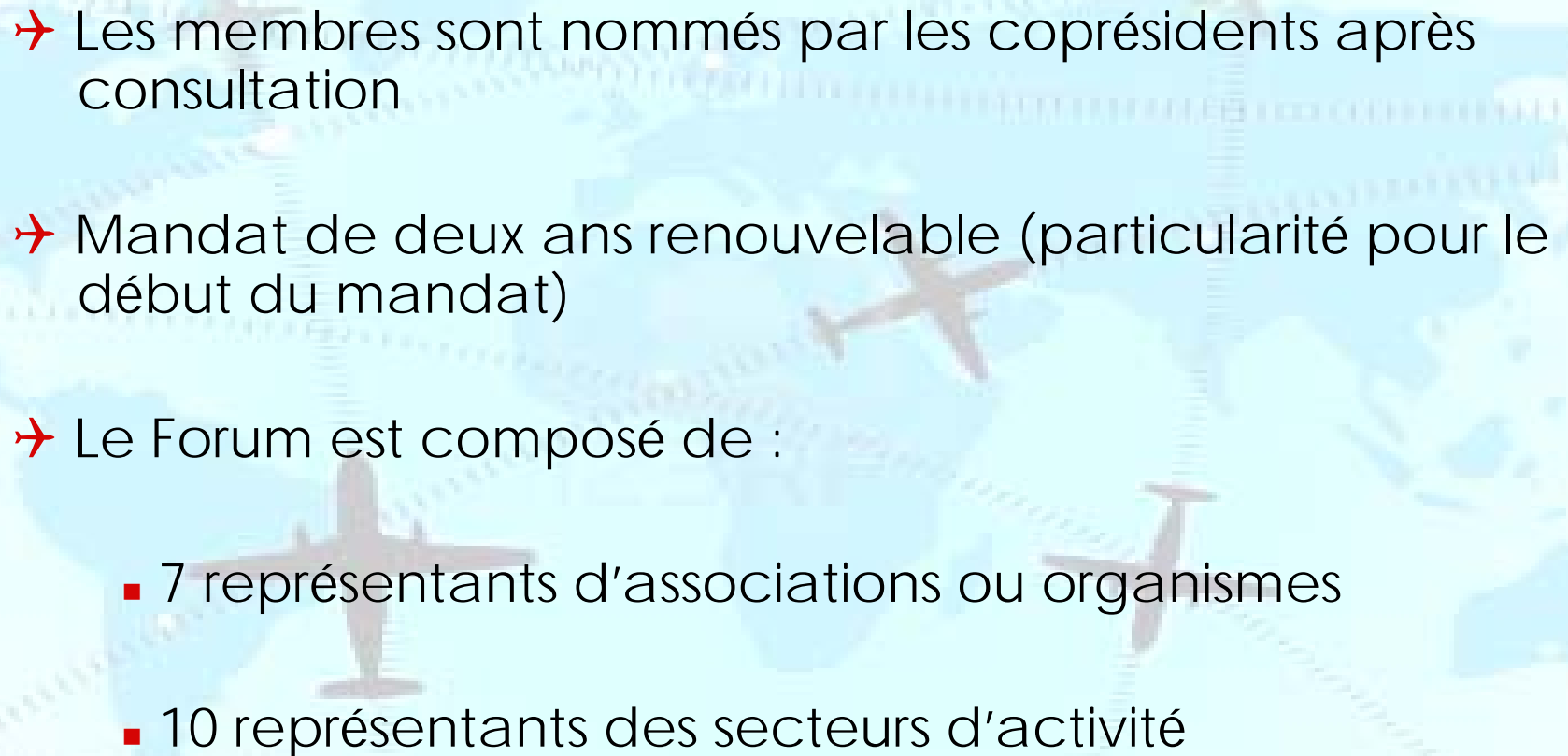
➔ Les trois coprésidents actuels :

- Ministre délégué aux Transports
- DG du CAQ
- PDG de l'AQTA



Fonctionnement du Forum

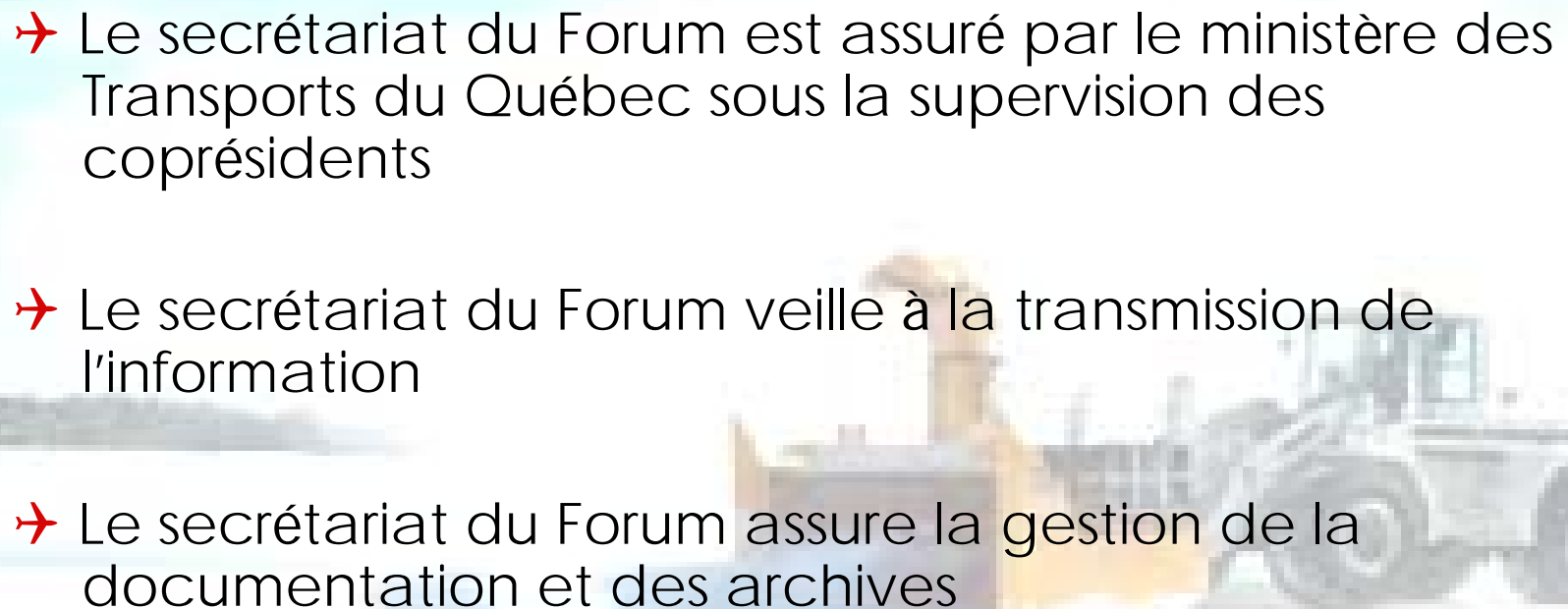
Les membres

- 
- ➔ Les membres sont nommés par les coprésidents après consultation
 - ➔ Mandat de deux ans renouvelable (particularité pour le début du mandat)
 - ➔ Le Forum est composé de :
 - 7 représentants d'associations ou organismes
 - 10 représentants des secteurs d'activité



Fonctionnement du Forum

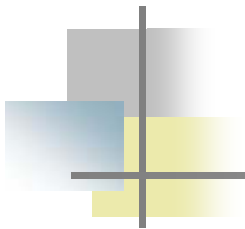
Le secrétariat

- Le secrétariat du Forum est assuré par le ministère des Transports du Québec sous la supervision des coprésidents
 - Le secrétariat du Forum veille à la transmission de l'information
 - Le secrétariat du Forum assure la gestion de la documentation et des archives
- 

Fonctionnement du Forum

Modification des règles

- Toute modification au mandat, objectifs et mode de fonctionnement du forum doit faire l'objet de l'accord unanime de tous les partenaires du Forum de concertation



Plan d'action





Plan d'Action

Objectif 1 : Soutenir la croissance, le développement, l'innovation et la modernisation de l'industrie

➤ Enjeux:

- ✈ Développement du transport aérien régional
- ✈ Développement des infrastructures aéroportuaires



Plan d'Action

Objectif 2 : Concilier le développement des activités avec les attentes des communautés

Enjeux:

- ✈ Protection de l'environnement,
- ✈ Gestion du bruit
- ✈ Développement durable



Plan d'Action

Objectif 3 : Favoriser la formation et la relève de la main-d'œuvre

Enjeux:

- Connaissance des besoins de l'industrie et de l'offre
- Valorisation et promotion des carrières
- Arrimage entre l'offre et la demande



Plan d'Action

Objectif 4 : Mettre en valeur le savoir-faire et les atouts du Québec dans le domaine du transport aérien

Enjeux:

- ✈ Renforcement de la position de Montréal et de Québec comme portes d'entrées continentales et internationales
- ✈ Appui à la formation et la recherche-développement
- ✈ Les organisations internationales

A photograph of an air traffic control tower with a red upper section and a grey lower section. The tower is situated on an airfield with various antennas and structures visible in the background under a clear sky.

**Le transport aérien au Québec :
Profil de l'industrie et
contribution au développement économique et
social
du Québec et de ses régions**



Buts de l'étude

- ➔ Dresser le profil global et sectoriel de l'industrie du transport aérien au niveau du Québec et des ses régions
- ➔ Évaluer la contribution des différents secteurs de l'industrie au développement économique et social du Québec et de ses régions



Les secteurs concernés

- 
- Les aéroports
 - Les transporteurs aériens
 - Les écoles de formation
 - Les organisation internationales
 - Les entreprises, et activités connexes




Les résultats attendus

- 
- Données stratégiques et actuelles de l'industrie
 - Portrait complet de l'industrie
 - Contribution de l'industrie au développement économique et social
 - Stratégies de développement de l'industrie



La démarche

- 
- Revue de la littérature
 - Enquête auprès des transporteurs aériens, des aéroports, etc.
 - Entrevues ciblées



Réalisation de l'étude

- ➔ Désignation d'un organisme porteur du dossier
- ➔ Coût estimé : 100 000 \$
- ➔ Financer à part égale par le MTQ et les membres du Forum dont le CAQ
- ➔ Mandat confié à la firme Les conseillers ADEC inc.



Réalisation de l'étude

- ➔ Début de l'étude, fin mars 2011
- ➔ Un comité de suivi de l'étude composé des membres du Forum et des représentants du MTQ a été mis en place
- ➔ Les résultats de l'étude seront dévoilés lors de la rencontre du Forum de concertation sur le transport aérien au Québec, le 14 novembre 2011



Partenaires financiers

- Transports Québec
- Le Conseil des aéroports du Québec (CAQ)
- Association québécoise du transport aérien (AQTA)
- Centre d'adaptation de la main-d'œuvre en aérospatiale au Québec (CAMAQ)
- Conseil national des lignes aériennes du Canada (CNLA)

Partenaires financiers (suite)

- Ligue des cadets de l'air
- Associations touristiques régionales (ATR associées)
- Association canadienne d'aviation d'affaire (ACAA)
- Fédération des Chambres de commerce du Québec (FCCQ)



Partenaires financiers (suite)

- 
- Association des pilotes de brousse du Québec
 - Chaire de tourisme Transat